**История ремней безопасности**

**и детских кресел**

Представляете ли вы, что такое две тонны? Столько весит небольшой джип или автофургон. А теперь вдумайтесь – при столкновении автомобиля и неподвижным препятствием на скорости 50 км/ч на организм взрослого человека воздействует удар силой две тонны. И если пассажир или водитель во время такого столкновения не пристёгнут ремнём безопасности, то последствия могут быть смертельными.

Принцип действия ремня безопасности, кажется, прост, но понадобилось немало времени, чтобы изобрести его и довести эффективность защиты до максимума.

Первым транспортным средством, в котором стали использовать ремни безопасности, были самолёты. Впервые это крепление было описано английским инженером Джорджем Кейли в 1800 году. Великий изобретатель создавал летательный аппарат и придумал ремень безопасности для надёжного удержания пилота в кресле.

Перенести изобретение в автомобиль догадались намного позже. Первый ремень безопасности запатентован более ста лет назад, в 1907 году. Он имел две точки крепления и обеспечивал фиксацию туловища водителя вокруг пояса. Но вскоре выяснилось, что двухточечные ремни не гарантировали нужную степень безопасности, а при столкновении или резком торможении порой даже усугубляли ситуацию, и водитель получал более серьёзные травмы, чем, если бы не был пристёгнут. Нововведение отменили.

Пришло время, и на смену двухточечному ремню безопасности пришёл шведский трёхточечный ремень, создателем которого явился инженер Нильс Болин. Он понял, что наивысшая степень безопасности пассажира и водителя может быть достигнута при помощи двух ремней: один наискось пересекает и фиксирует тело водителя; второй фиксирует нижнюю часть туловища. Чтобы максимально упростить конструкцию ремня, его объединили при помощи одной застёжки на уровне бедра. Так родился современный трёхточечный V-образный ремень безопасности.

**Официальной датой рождения трёхточечного ремня безопасности является 1959 год.**

В 1973 году в Москве были проведены испытания: разогнавшийся до скорости 50 км/ч автомобиль с четырьмя манекенами, которые были пристёгнуты ремнями безопасности, врезался в бетонный куб. автомашина превратилась в груду искорёженного металла, а манекены остались невредимы. Результаты эксперимента оказались столь обнадёживающими, что в том же году был налажен массовый выпуск ремней безопасности.

**Официально доказано, что трёхточечные ремни снижают вероятность смертельного исхода при аварийной ситуации на 40-50 % и сокращают риск получения травм на 50-65 %.**

Для спасения жизни и здоровья детей в цивилизованных странах повсеместно применяются специализированные детские сиденья. Первое автомобильное кресло для детей было изобретено в 1921 году для знаменитой модели «форд Т». Оно сильно отличалось от современного, представляя собой мешок, прикрепляемый к заднему сиденью, с ремешками для фиксации в нём ребёнка.

Сегодня каждый человек, дорожащий своей жизнью, пристёгивается ремнём безопасности. А родители, заботясь о своих детях, устанавливают в автомобилях специальные детские кресла.